

PRESS RELEASE



FAZER
1000-EXUP



YAMAHA

FAZER 1000.



LA TOURER DAI NERVI SCOPERTI.

Tourer o supersportiva? Difficile dire, quando ci si trova di fronte a una semi - naked come la Fazer, ipervitaminizzata da un cattivissimo propulsore da 1.000 cc: lo stesso motore della leggendaria R1, modificato per garantire un'accelerazione ancor più brutale! Ma è una moto fatta anche per divorare chilometri su chilometri, come dimostrano la posizione di guida naturale, la buona protezione, l'equipaggiamento completo e soprattutto la grande guidabilità.



DREAMSTER.



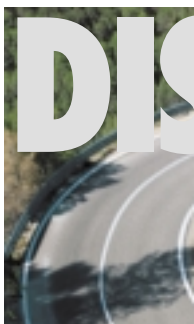
STREETFIGHTER.

Nel look di questa muscolosissima naked rivivono suggestioni delle grandi Superbike Yamaha dei primi anni '80, ma la tecnologia è attualissima. Sospensioni e telaio assicurano un'agilità straordinaria, una stabilità granitica in rettilineo e un'ottima tenuta in curva. Il telaio a doppia culla dall'interasse corto contribuisce al look aggressivo della FZS1000 e, insieme al robusto forcellone scatolato in alluminio, garantisce una guida nervosa e reattiva.

L'ultimo tocco di classe è l'aggressivo e minimalista cupolino con il doppio gruppo ottico, in puro stile "Streetfighter".



DISEGNARE LE TRAI



CICLISTICA: CARATTERISTICHE PRINCIPALI.

Evolutissima ciclistica hi-tech
Guida, maneggevolezza e precisione sportive
Telaio tubolare a doppia culla, rigidissimo
Forcella con escursione di 140 mm e steli da 43 mm
Monoammortizzatore posteriore completamente regolabile
Forcellone extralungo, scatolato in alluminio, tipo Gran Premio
Doppio freno a disco anteriore da 298 mm, derivato dalla R1,
Gomma posteriore oversize (180/55 ZR17)

TTORIE.



IMBATTIBILE SUL MISTO.

In sella alla Fazer qualsiasi pilota si trova da subito a proprio agio. Lo stile è aggressivo e sportivo, ma la posizione è naturale, con un'ottimale distribuzione dei pesi ed eccellenti rapporti ergonomici tra pedane, manubrio e sella.

Nata per sfidare i percorsi più tormentati, la Fazer 1000 ha un forcellone oscillante extralungo in stile Gran Premio, sospensioni completamente regolabili, telaio rigidissimo a doppia culla.

La ciclistica è completata da un potente doppio freno a disco anteriore derivato dalla R1, pneumatici radiali sportivi, e da una semicarenatura aerodinamica e aggressiva.

DISEGNARE LE TRAIETTORIE.

Il telaio a doppia culla è realizzato con massicci tubi in acciaio, super resistenti alla torsione, come le travi superiori da 48,6 mm di diametro. Il telaio, il forcellone scatolato in alluminio, l'ammortizzatore e la forcella, formano una ciclistica rigorosissima, sposata a una maneggevolezza sorprendente.

Solidissima la forcella, con steli sovradimensionati da 43 mm e un'escursione di ben 140 mm. Naturalmente è possibile un'accurata regolazione, sia in precarico molla, sia nell'idraulica in compressione e in estensione. Gli inserimenti in curva sono da manuale, con traiettorie impeccabili e una grande sensibilità di guida.

Anche il monoammortizzatore posteriore è regolabile nel precarico molla, con una serie di settaggi che permettono al pilota di scegliere l'assetto migliore, in ogni situazione. Il rendimento dell'ammortizzatore, grazie al serbatoio separato per il gas, è migliore e più costante.

La Fazer 1000 ha un telaio ultracompatto, una caratteristica che ha permesso l'adozione di un forcellone oscillante extralungo, mantenendo corto l'interasse. Il leggerissimo forcellone, scatolato in alluminio, ha il fulcro vicino al baricentro della moto ed ha una nervatura interna che ne aumenta la rigidità, migliorandone anche l'azione di assorbimento delle asperità, e la trazione in uscita di curva.

AL LIMITE, MA IN PIENA SICUREZZA.

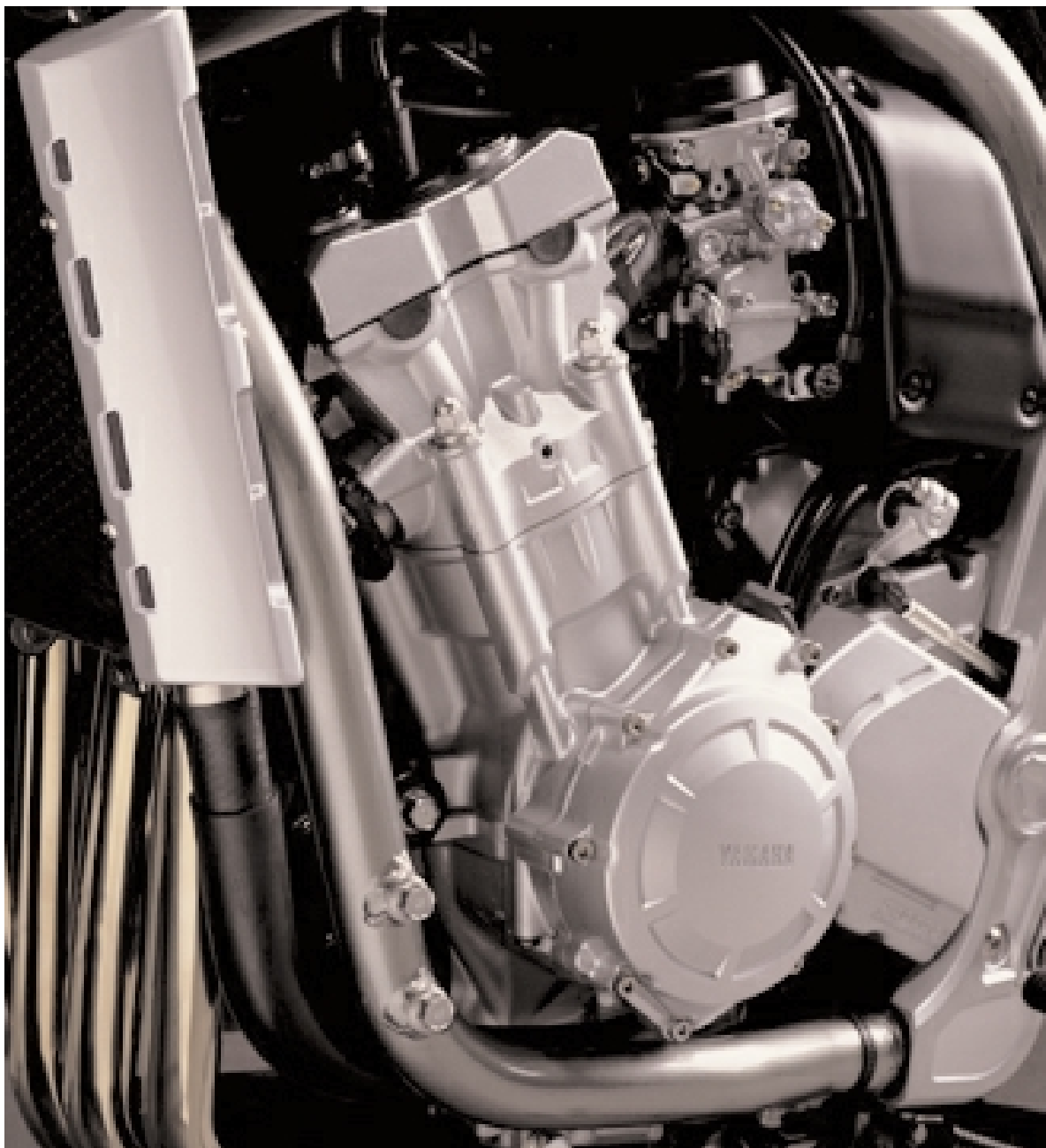
La misure della gomma posteriore sono muscolose: 180/55 ZR17, extralarge. I cerchi sono in alluminio, a tre razze.

Aderenza e trazione su tutte le superfici per tenere la Fazer 1000 incollata alla strada in qualunque condizione, anche al limite.

Il doppio freno a disco anteriore, derivato dalla R1, è azionato da pinze monoblocco a 4 pistoncini. Sul retrotreno agisce un disco da 267 mm, con una compatta pinza a due pistoncini. Le frenate sono sempre pronte e decise, con un "feeling" istintivo.



UN MOSTRO DI



MOTORE: CARATTERISTICHE PRINCIPALI.



Motore a 4 cilindri in linea da 1.000 cc
Doppio albero a camme in testa
con azionamento diretto delle valvole
Trasmissione a 6 marce
Teste a 5 valvole
Carburatori BSR da 37 mm
Pistoni forgiati
Monoblocco cilindri e carter
Sistema EXUP (Exhaust Ultimate Powervalve)
Air Induction System
Air Box sovradimensionato

POTENZA.

UNA TOURER? ASPETTATE AD APRIRE IL GAS.

Il propulsore da un litro di cilindrata è l'espressione di una tecnologia avanzatissima. Derivato dal motore della supersportiva R1, è ancora più grintoso ai bassi e medi regimi.

Ultracompatto e davvero "cattivo", ha cilindri e carter in un'unica fusione, 5 valvole per cilindro, indistruttibili pistoni forgiati e sistema EXUP allo scarico per esaltarne il rendimento.

UN MOSTRO DI POTENZA.

La distribuzione a doppio albero a camme in testa prevede tre valvole di aspirazione e due di scarico. L'unione di carter e cilindri in una sola fusione rende il motore più compatto, più leggero e più robusto rispetto ai propulsori tradizionali. Il trattamento galvanico della superficie interna dei cilindri ne aumenta la durata e migliora la dispersione del calore. Tutti i componenti del motore sono l'espressione di una tecnologia vincente, sviluppata e collaudata nelle competizioni internazionali: i pistoni forgiati sono straordinariamente robusti, ma anche molto leggeri. Le bielle, sottoposte a uno speciale trattamento, sono resistentissime, e le fasce dei pistoni sono sottilissime e anti-attrito.

Le 20 valvole della Fazer 1000 sono azionate direttamente dal doppio albero a camme in testa, attraverso punterie a bicchiere. Questo sistema assicura un controllo accurato delle valvole ed esalta l'affidabilità a velocità di rotazione elevate.

Il sistema EXUP (Exhaust Ultimate Powervalve) adegua costantemente lo scarico alle condizioni di funzionamento del motore, con l'apertura e la chiusura di una valvola parzializzatrice. Il risultato è un aumento della coppia ai regimi medio - bassi.

La speciale, compatta trasmissione ha i 3 alberi disposti a triangolo. Un design che permette di contenere al minimo le dimensioni del propulsore. Anche la frizione ha dimensioni molto contenute, e gli innesti delle 6 marce sono sempre fluidi e precisi.

ENERGIA PULITA.

La potenza è spaventosa, ma il 4 cilindri in linea non trasmette praticamente vibrazioni grazie anche al particolare sistema di montaggio del motore sul telaio.

Per ridurre l'impatto ambientale e contenere le emissioni, i gas combusti vengono ossidati con l'immissione forzata di ossigeno nei collettori di scarico (Air Induction System).

L'accelerazione strappa l'asfalto, anche perché i quattro carburatori BSR da 37 mm garantiscono una risposta immediata all'apertura del gas, a tutti i regimi di giri. L'efficacia dell'alimentazione aumenta grazie all'airbox di grandi dimensioni.



DIVERTIMENTO PURO.



DIVERTIMENTO PURO.

Chi vuole concedersi le emozioni riservate alle moto supersportive, ma ama i lunghi viaggi in compagnia, con la Fazer 1000 non deve rinunciare a nulla.

Le prestazioni sono davvero entusiasmanti, con l'agguerrito quattro cilindri in linea derivato dalla R1 e ulteriormente migliorato nell'erogazione ai bassi e medi regimi. La ciclistica esalta la guida sportiva, permettendo di eseguire pieghe da manuale e traiettorie da compasso, ma il comfort è quello delle grandi tourer e anche la protezione aerodinamica è di buon livello.

Un ultimo dettaglio: per le sue dimensioni, estremamente compatte, la Fazer 1000 si destreggia senza problemi anche nel traffico cittadino...più completa di così!

GRINTA E COMFORT.

Tutti i cromosomi in comune con la leggendaria R1 spiccano nell'aggressivo cupolino. Uno stile fatto di grinta, passione e tecnologia, 100% Yamaha. Aerodinamico e sportivo, il cupolino s'incunea nell'aria e protegge il pilota dalle turbolenze. All'inconfondibile "sguardo" della Fazer contribuisce il tipico doppio faro anteriore, dal taglio cattivo.

I lunghi e sottilissimi steli dei retrovisori migliorano l'aerodinamica complessiva. Montati sul cupolino, non disturbano l'agilità dello sterzo.

Ispirata al mondo delle competizioni anche la strumentazione, compatta e leggera, ma completa. Comprende infatti tachimetro, contachilometri totale e parziale, indicatore livello carburante, orologio, luci e spie degli indicatori di direzione.

Il bellissimo serbatoio da 21 litri ha un design morbido e arrotondato, con una conformazione anatomica che permette al pilota di formare un corpo unico con la moto. Anche la posizione della sella, molto bassa, aumenta la sensazione di integrazione tra pilota e moto. Sotto la sella è predisposto l'alloggiamento per un lucchetto ad U.

Snello e slanciato verso il cielo, il codone della Fazer incorpora il gruppo ottico posteriore a doppia luce, ed è l'ideale complemento del look filante e sportivo. La Fazer 1000, da vera viaggiatrice, pensa anche al comfort del passeggero, con la comoda doppia sella sagomata e il maniglione.



ACCESSORI ORIGINALI. PERSONALITÀ AGGIUNTA.

Chi vuole personalizzare la propria Fazer 1000 può scegliere fra un'ampia gamma di accessori originali, disponibili presso i concessionari ufficiali Yamaha:

- PUNTALE SOTTOCARENA IN TINTA
- BARRE PROTEZIONE MOTORE
- ANTIFURTO ELETTRONICO
- LUCCHETTO A U
- PARAFANGO ANTERIORE CARBONIO
- COPERCHIO FILTRO ARIA CARBONIO
- PROTEZIONI CARENA IN GOMMA
- PROTEZIONE SERBATOIO CARBONIO
- COPERCHIO CROCE SUP. FORCELLA CARBONIO
- FIANCHETTO CARBONIO
- BORSA SERBATOIO

SCHEDA TECNICA

MOTORE

TIPO	4 TEMPI, 4 CILINDRI IN LINEA, RAFFREDDATO A LIQUIDO, DOHC, 5 VALVOLE PER CILINDRO
CILINDRATA	998 cc
ALESAGGIO E CORSA	74 X 58mm
RAPPORTO DI COMPRESSIONE	11,4 : 1
POTENZA MASSIMA	105,2 KW (143,1 CV) A 10.000 g/m
COPPIA MASSIMA	105,9 N•M A 7.500 g/m
AVVIAMENTO	ELETTRICO
LUBRIFICAZION	CARTER IN BAGNO D' OLIO
CARBURATORI	MIKUNI BSR37/4
ACCENSIONE	TCI
FRIZIONE	DISCHI MULTIPLI IN BAGNO D' OLIO
TRASMISSIONE	6 MARCE
TRASMISSIONE FINALE	CATENA

VRC7 - Vivid Red Cocktail 7



BL2 - Black 2



DPBMC - Deep Purpish Blue Metallic



CICLISTICA

TELAIO	A DOPPIA CULLA
LUNGHEZZA TOTALE	2.125mm
LARGHEZZA TOTALE	765mm
ALTEZZA TOTALE	1.190mm
INTERASSE	1.450mm
PESO A SECCO	208 KG
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	21 L
SOSPENSIONE ANTERIORE	FORCELLA TELESOPICA
ESCURSIONE RUOTA ANTERIORE	140mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	BRACCIO OSCILLANTE (LINK SUSPENSION)
ESCURSIONE RUOTA POSTERIORE	135mm
FRENO ANTERIORE	DOPPIO DISCO, DIAM. 298mm
FRENO POSTERIORE	DISCO, DIAM. 267mm
PNEUMATICO ANTERIORE	120/70 ZR17 58W
PNEUMATICO POSTERIORE	180/55 ZR17 73W



YAMAHA

FAZER
1000
PRESS RELEASE



Belgarda S.p.A.
Powered Two Wheels Division - Yamaha Department
tel 039 6096416 fax 039 6064379

www.yamaha-motor.it