

TMAX500



PRESS RELEASE



YAMAHA

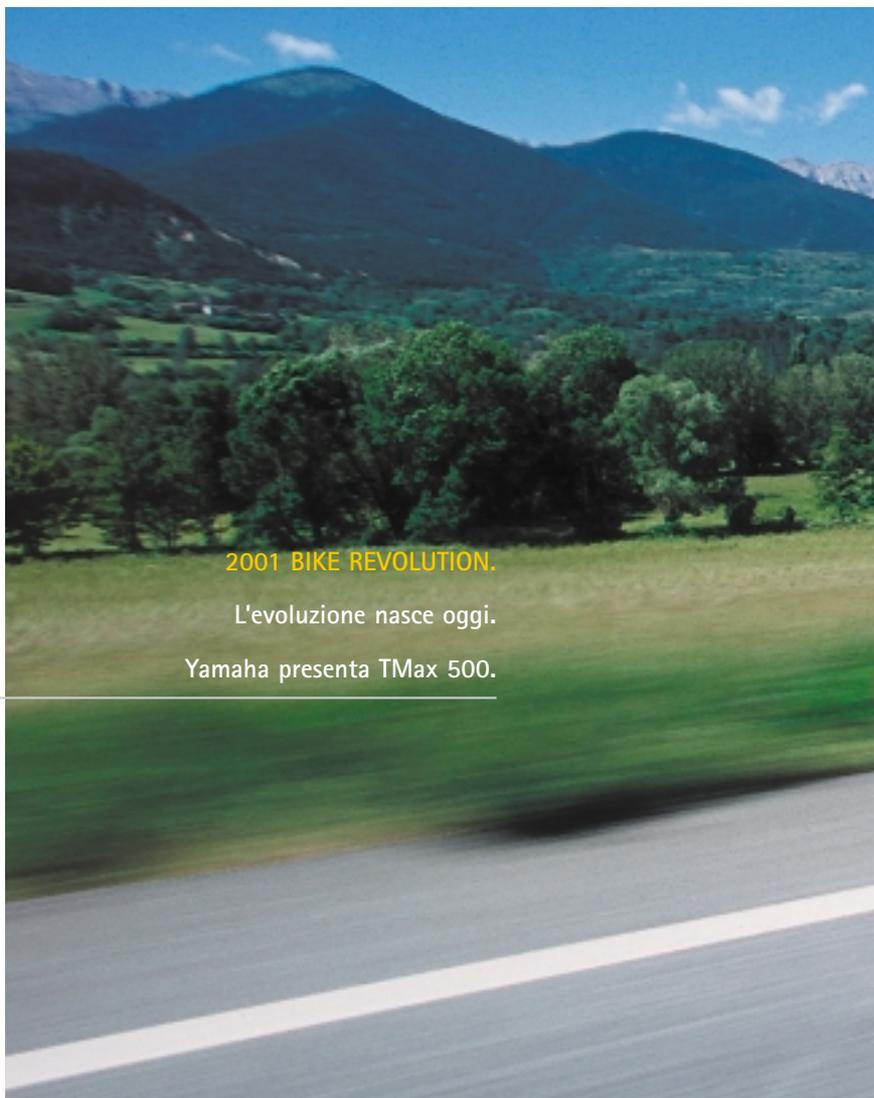


Dalle parole ai fatti.

Con il nuovo TMax 500, Yamaha abbatte le barriere tra il mondo dello scooter e quello della moto, e inventa un nuovo modo di guidare e di viaggiare.

Le prestazioni e la velocità di crociera sono da cruiser di razza, il comfort e il coefficiente di protezione si avvicinano più alle quattro che alle due ruote.

I concetti di "piega" e "traiettoria" entrano nel lessico dello scooterista, con una differenza fondamentale: in sella a Yamaha TMax 500 divertirsi è molto più facile.



2001 BIKE REVOLUTION.

L'evoluzione nasce oggi.

Yamaha presenta TMax 500.



TMax. The emotion for a new era.



TMax 500. OBIETTIVO DIVERTIMENTO



Unico anche nel design, TMax 500 dichiara la propria personalità con un evidente richiamo ai telai in lega delle maximoto.

Cromosomi comuni da scoprire sulla strada, dove il TMax 500 "piega" come una sportiva e disegna traiettorie perfette in curva.

Sempre stabile e incollato all'asfalto, anche grazie alle gomme oversize da 14".

La ciclistica hi-tech del TMax è stata sviluppata sulla base delle più avanzate tecnologie in campo motociclistico. Il motore fissato rigidamente al telaio, l'ammortizzatore orizzontale e il radiatore posizionato in basso permettono un'ottima distribuzione dei pesi: il 47% sull'avantreno e il 53% sul retrotreno.

Al posto del classico telaio ad "U", comune a moltissimi scooter, il TMax monta una struttura tubolare a diamante, che garantisce la rigidità necessaria e la sicurezza in tutte le condizioni d'uso.

Come sulle moto, la forcella è montata su piastre di sterzo superiori e inferiori.

Del tutto inedita la struttura della sospensione posteriore Monocross. Il monoammortizzatore orizzontale è montato sotto il motore e reagisce alle irregolarità lavorando in estensione. Questa soluzione mantiene il baricentro basso e genera spazio per il vano sottosella.

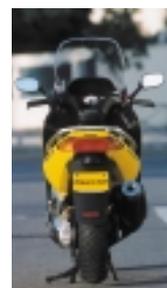
Il "mono" è collegato anteriormente al carter motore e posteriormente al forcellone a doppio braccio, fuso in alluminio.

La sospensione posteriore del TMax riduce di molto le masse non sospese rispetto agli altri maxi scooter, facilitando il lavoro dell'ammortizzatore. Inoltre, questa disposizione aumenta notevolmente la solidità generale della ciclistica, garantendo guida e maneggevolezza di livello superiore, specialmente ad alta velocità.



TMax 500. EVOLUZIONE NELLA CICLISTICA

Nuovi traguardi tecnologici



Al contrario del tipico motore da scooter, che svolge anche la funzione di braccio oscillante del forcellone, il motore è montato rigidamente sul robusto telaio tubolare a diamante per ottenere una maggiore solidità della ciclistica, e per migliorare le caratteristiche di guida. Il forcellone è infulcrato sulla parte posteriore del corpo motore e contribuisce a limitare le masse non sospese, migliorando il comportamento del retrotreno.

Teste e blocco cilindri sono disposti quasi orizzontalmente, di fronte al gruppo motore / trasmissione. Questa scelta tecnica consente di centralizzare le masse del veicolo, per una sterzata più leggera e cambi di direzione senza sforzo.

La robusta forcella a lunga escursione (120 mm) assicura una sterzata precisa, e consente alla ruota anteriore di assorbire le asperità del terreno, per una guida precisa e sensibile.

TMax. The emotion for a new era.



TMax 500. EVOLUZIONE
NEL COMPORTAMENTO SU STRADA

Un sistema di sospensioni
che si adatta a tutti i percorsi



Oltre alle sospensioni sofisticate, un'altra differenza cruciale rispetto ai maxi scooter tradizionali sta nella luce a terra di ben 140 mm.

Questa altezza minima da terra da vera moto, unita alle ruote da 14" e al design filante e senza sporgenze, permette un potenziale angolo d'inclinazione fino a 50 gradi! Questo valore supera di gran lunga quello ottenibile da qualsiasi altro maxi scooter e, combinato con le prestazioni di motore e ciclistica, permette di guidare il TMax come una vera bicilindrica sportiva.

Sebbene il motore sia di cilindrata doppia rispetto a quello del Majesty 250, le dimensioni strutturali del nuovo TMax sono inferiori rispetto a quelle di alcuni maxi scooter.

Coi suoi 2235 mm, la lunghezza totale supera quella del Majesty 250 per soli 115 mm, con un ridottissimo raggio di sterzata: solo 2.8 metri. Adatto anche al traffico urbano, TMax può manovrare facilmente in spazi ristretti.

TMax 500. EVOLUZIONE NELLE TRAIETTORIE IN CURVA

Elevata luce a terra
e grande maneggevolezza



CICLISTICA Caratteristiche principali

Evolutissima ciclistica hi-tech

Guida, maneggevolezza e precisione sportive

Telaio tubolare con struttura a diamante, ad alta rigidità

Sospensioni a lunga escursione

(120 mm anteriore e posteriore)

Forcellone a doppio braccio in alluminio

Luce a terra da 140 mm per inclinazioni fino a 50 gradi

Ripartizione carico di tipo motociclistico, 47% ant. e 53% post.

Dischi freno di grande diametro

Ruote in alluminio da 14" a tre razze,

dal design innovativo



TMax. The emotion for a new era.

Con i suoi 40CV, il TMax accelera da 0 a 100km/h in appena 7.5 secondi, e raggiunge i 160km/h. La coppia massima viene raggiunta a soli 5500 giri, per riprese e sorpassi rapidi e disinvolti.

Il motore è un evolutissimo bicilindrico da 500 cc raffreddato a liquido, 4T a doppio albero a camme in testa (DOHC), 4 valvole per cilindro, doppio carburatore con TPS, cilindri trattati galvanicamente.

Non esistono termini di paragone nel mondo degli scooter.

La potenza del TMax si sfrutta senza problemi, grazie alla silenziosa trasmissione automatica che consente una guida semplice e divertente. L'ingranaggio posteriore della trasmissione, perfettamente in asse con il forcellone oscillante, assicura sempre la giusta tensione alla catena, che non necessita di regolazioni.

La trasmissione finale è affidata a una doppia catena silenziosa in bagno d'olio alloggiata all'interno del forcellone. Una soluzione che elimina gli interventi di manutenzione e prolunga l'efficienza e la durata degli organi meccanici.

Il silenzioso terminale di scarico "stile superbike", posizionato sul lato destro e inclinato verso l'alto, conferma il carattere sportivo del TMax.

TMax 500. EVOLUZIONE NEL MOTORE

Accelerazioni mozzafiato

e velocità di crociera da tourer



MOTORE Caratteristiche principali

Motore 4T bicilindrico parallelo da 499 cc DOHC, raffreddato a liquido
40CV/29.4kW a 7000 giri/min.

Trasmissione completamente automatica

Teste a 4 valvole

Batteria di carburatori BS30 con starter automatico

Contralbero antivibrazioni

Motore fisso al telaio, per una maggior maneggevolezza e stabilità

Catena silenziosa sigillata, a bassa manutenzione

Velocità massima 160 km/h

0-100 km/h in 7.5 secondi

Scarico ecologico, ma sportivo nel timbro e nel design

Il TMax è equipaggiato con un generoso disco anteriore da 282mm, frenato da una potente pinza a due pistoncini, e da un disco posteriore da 267mm.

Azionati semplicemente dalle leve al manubrio, consentono decelerazioni potenti, fluide e progressive.

I cerchi da 14" a tre razze in alluminio montano pneumatici nelle misure 120/70-14 all'anteriore e 150/70-14 al posteriore: una combinazione progettata per offrire eccellenti caratteristiche di maneggevolezza assieme ad altissimi livelli di aderenza, stabilità e trazione.

TMax 500. EVOLUZIONE NELLA SICUREZZA

Freni "da competizione"
e pneumatici dal grande grip



- Parabrezza fumé ribassato
- Parabrezza turistico maggiorato
- Deflettori laterali
- Portapacchi
- Bauletto da 48 litri, in tinta con la carrozzeria
- Schienale passeggero
- Kit Pedane passeggero maggiorate
- Kit Paratelaio trasparenti o in carbon-look
- Kit Manopole riscaldate
- Kit per la ricarica del cellulare
- Antifurto elettronico



TMax 500. EVOLUZIONE NEL COMFORT
Carenatura protettiva e avvolgente,
spazio in abbondanza per due persone

TMax 500. EVOLUZIONE NEGLI ACCESSORI

Chi vuole personalizzare il proprio Tmax
può scegliere fra un'ampia gamma
di accessori, disponibili presso
i concessionari autorizzati Yamaha.



Il Tmax è avvolto in una carenatura aerodinamicamente efficiente, chiaramente ispirata alle moto supersportive Yamaha. Equipaggiato con doppio faro multi-reflectore, frecce integrate nella carrozzeria e un ampio parabrezza, il frontale del Tmax assicura un'eccellente protezione dagli agenti atmosferici, e conferisce a questo prestigioso veicolo un carattere unico.

Le fiancate slanciate e l'elegante gruppo ottico posteriore con frecce integrate ne accentuano il temperamento dinamico e sportivo.

Il sellone biposto dall'imbottitura profonda è dotato di schienalino regolabile per il conducente, con 35mm di escursione, e al maggior comfort del passeggero provvede una maniglia di sostegno in alluminio. L'ergonomia è da prima classe, e l'interasse di 1575 mm assicura abbondante spazio per le gambe del conducente e del passeggero.

TMax. The emotion for a new era.

Sotto il lussuoso sellone si trova un capace vano di carico da 32 litri con luce di cortesia, capace di ospitare un casco integrale, una valigetta 24-ore, un lucchetto a "U" o un PC portatile.

All'interno del vano è disponibile una tasca per il telefono cellulare, e la presa di corrente che permette di ricaricarlo mentre si è in viaggio.

Un altro vano di carico, ideale per trasportare gli oggetti più piccoli, come gli occhiali da sole o i guanti, è ricavato nel retroscudo.

La dotazione è completata da un cruscotto di stampo automobilistico, la cui ricca strumentazione include tachimetro, livello carburante, orologio, indicatore della temperatura dell'acqua, e l'utile spia per il cambio dell'olio da effettuare ad ogni tagliando.

Dopo TMax 500, il mondo non è più lo stesso. Veloce e scattante come una moto, è comodo e protettivo come un maxi scooter. Unico nel panorama delle due ruote, diverte con la guida sportiva, è confortevole nel turismo a largo raggio e pratico sul tragitto casa - lavoro.

Tutta l'esperienza e il know-how Yamaha nel mondo delle due ruote trova la sua sintesi più evoluta in TMax, design futuribile e tecnologia rivoluzionaria. Il binomio scooter-praticità si spezza per sempre, e la facilità di guida avvicina un pubblico sempre più numeroso alle sensazioni riservate in precedenza solo ai piloti più esperti.

Con tutto il fascino di un design che non ha precedenti, ma avrà numerosi imitatori.



Laser Blue

**TMax 500. EVOLUZIONE
NELL'EQUIPAGGIAMENTO**
Straordinaria capacità di carico
e ricca strumentazione



Impact Yellow

TMax 500.
**UNA BICILINDRICA AUTOMATICA
E PROTETTIVA**



Electric Silver

TMAX500



MOTORE

- Tipo
4 tempi, raffreddato a liquido,
DOHC, bicilindrico parallelo
- Cilindrata
499 cc
- Alesaggio e corsa
66 x 73 mm
- Rapporto di compressione
10,1 : 1
- Potenza massima
29,4 KW (40 CV) a 7.000 giri/minuto
- Coppia massima
45,8 Nm (4,67 kg-m) a 5.500 giri/minuto
- Lubrificazione
Carter umido
- Carburatore
Mikuni BS30/2
- Frizione
Multidisco in bagno d' olio
- Accensione
TCI
- Avviamento
Elettrico
- Capacità serbatoio carburante
14 litri
- Capacità serbatoio olio
3,6 litri
- Trasmissione
Automatica
- Trasmissione finale
A catena

CICLISTICA

- Lunghezza
2.235 mm
- Larghezza
775 mm
- Altezza
1.410 mm
- Altezza sella
795 mm
- Interasse
1.575 mm
- Altezza min. da terra
140 mm
- Peso a secco
197 kg
- Sospensione anteriore
Forcella telescopica
- Escursione ruota anteriore
120 mm
- Sospensione posteriore
Braccio oscillante
- Escursione ruota posteriore
120 mm
- Freno anteriore
A disco, diam. 282 mm
- Freno posteriore
A disco, diam. 267 mm
- Pneumatico anteriore
120/70-14M/C 55S
- Pneumatico posteriore
150/70-14M/C 66S



TMax. The emotion for a new era.